SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ KRUPÁ


**zal. 1883**

**Popis netradiční soutěže pro JSDH okresu Rakovník 2024**

**konané dne 14.9.2024 v obci Krupá**

Závodu se účastní družstva 1+3 s CAS, nebo 1+3 s DA. JSDH může do soutěže přihlásit více družstev.

Startovné činí 400,-Kč/družstvo – v ceně je občerstvení.

Start závodů proběhne v obci Krupá u hasičské zbrojnice v 10:00 hodin.

 Sraz a následná prezentace 09:00 – 09:30 hod. V 09:45 hod. seznámení s tratí.

Obě disciplíny budou probíhat v blízkosti místní hasičské zbrojnice a okolo místního rybníka.

**První disciplína:**

CAS, nebo DA je připravené na vyznačeném místě, posádka je na startovní čáře, kdy zásahový oblek (helma, kabát, kalhoty a boty) je připraven na zemi. Po odstartování disciplíny se každý člen obléká do zásahového obleku a družstvo nasedá do vozidla. Strojník jede vpřed k vyznačenému místu, kde zastavuje a začíná jízdu vzad, kdy musí dosáhnout co nejtěsnějšího přiblížení k příčné lati. Couvání bez asistence kohokoli, pouze zrcátka. Pro CAS shození latě = penalizace 300 sekund a každý centimetr vozidla od latě = +5 sekund. Pro DA shození latě = penalizace 400 sekund a každý centimetr vozidla od latě = +10 sekund. Po zastavení opustí družstvo CAS nebo DA a zahajuje napouštění kádě vodou. Vzdálenost kádě od vozidla je cca 15 metrů. Po napuštění (dosažení rysky) může družstvo zahájit čerpání vody z kádě zpět do CAS pomocí plovoucí čerpadla a 1x hadice C, obojí dodá pořadatel a před závodem proběhne proškolení s obsluhou. Družstvo nasedá a ukončuje disciplínu ve chvíli, kdy má přečerpanou veškerou vodu z kádě, uložené čerpadlo ve výchozí pozici, sbalenou a uloženou hadici C ve výchozí pozici a uložené všechny ostatní prostředky (hadice) ke splnění disciplíny použité. Družstvo odjíždí, po překročení cílové čáry poslední nápravou dochází k ukončení měření soutěžního času. Vozidla DA budou plovoucím čerpadlem přečerpávat vodu z jedné kádě do druhé a zpět do první kádě, jako by tomu bylo u CAS. (plovoucí čerpadlo a hadici C dodá pořadatel)

Mezi tímto na startovní čáru přijíždí další družstvo, které se připravuje a ihned po odjezdu předchozího družstva může zahájit nástup do disciplíny. Takto budou minimalizovány časové prodlevy mezi disciplínami.

**Druhá disciplína:**

Po ukončení první discipliny všemi soutěžícími bude následovat disciplína druhá. Ze stanoveného prostoru družstvo vyjíždí s CAS/DA a přejetím startovní čáry první nápravou se začíná měřit čas. Strojník musí dojet přední částí vozidla k příčné lati co nejblíže. Opět bez cizí pomoci a navigování. Pro CAS shození latě = penalizace 300 sekund a každý centimetr vozidla od latě = +5 sekund. Pro DA shození latě = penalizace 400 sekund a každý centimetr vozidla od latě = +10 sekund. U obou jízd (vpřed a vzad) není možné popojíždění, v disciplíně jde o plynulou jízdu a počítá se první zastavení.

Po zastavení družstvo vystupuje z vozidla a vybavuje se dýchací technikou (dodá pořadatel) , která bude uložena na určeném místě. Strojník zůstává u vozidla, zbylí členové družstva vyndávají vlastní prostředky z vozidla – 1xhadice B, 2x hadice C, rozdělovač a proudnice. V případě strojníka DA, tento se přesune k CAS dané pořadatelem, proškolení proběhne před startem. Následně se velitel družstva a dva hasiči s nasazeným dýchacím přístrojem bez masky vydávají na trať. Družstvo vstupuje na trať s napojenou hadicí B na CAS a po celou dobu vytváří útočné vedení. Jako první družstvo prochází tunelem, následuje průlez bariéry s oknem a za touto bariérou přichází družstvo ke dveřím z dřevotřísky, které je nutno násilně projít (bourací sekeru dodá pořadatel). Za dveřmi se napojuje na konec hadice B rozdělovač a dále se utváří útočný proud z hadic C. U rozdělovače zůstává velitel a dále postupují dva hasiči. Po utvoření zbylého vedení (2x hadice C + proudnice) na cílové čáře leží figurína a nosítka, kterou dva hasiči přemisťují k veliteli družstva. Následně se vracejí k cílové čáře s proudnicí, kde zaujímají pozici v kleče a dávají signál veliteli, který spouští vodu na rozdělovači dále do vedení. Ukončení disciplíny je ve chvíli světelné signalizace na nástřikovém terči.

Na této disciplíně dochází k penalizaci v případě pohybu závodících mimo závodní dráhu, včetně veškerého materiálu a zavodněného vedení – jeden trestný bod = +5sekund .

Jako hodnocení bude součet všech časů a penalizací.

Soutěžit se bude o zajímavé ceny a o putovní pohár JSDH roku 2024 okresu Rakovník.

**Předběžné přihlášky zasílejte na e-mail:** **sdhkrupa@seznam.cz** **nejpozději do 10.9.2024.**

 Lukáš Kapalín Pavel Miksa

náměstek starosty SDH Krupá velitel JSDH Krupá

 t.č.: 607222550 t.č. :728820872